



The challenges of entering
the Swiss high-quality market
Solaris Bus & Coach

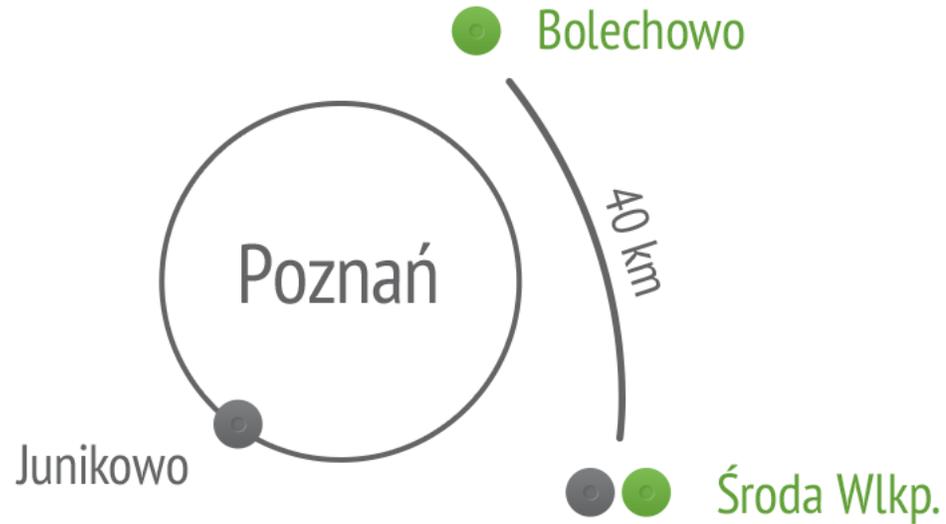




- Independent manufacturer of public transport vehicles for road and urban rail
- **100% owned by Olszewski founding family**
- **€403 million** annual turnover (2015)
- **2500 employees**
- **1400** vehicles annual production
- **14,000** vehicles sold since start of production
- International presence – **30 countries**



Locations and facilities



- **Bolechowo** (Headquarters & bus assembly)
- **Środa Wielkopolska** (Bus welding)
- **Środa Wielkopolska** (Tram Welding)
- **Poznań – Junikowo** (Tram assembly)



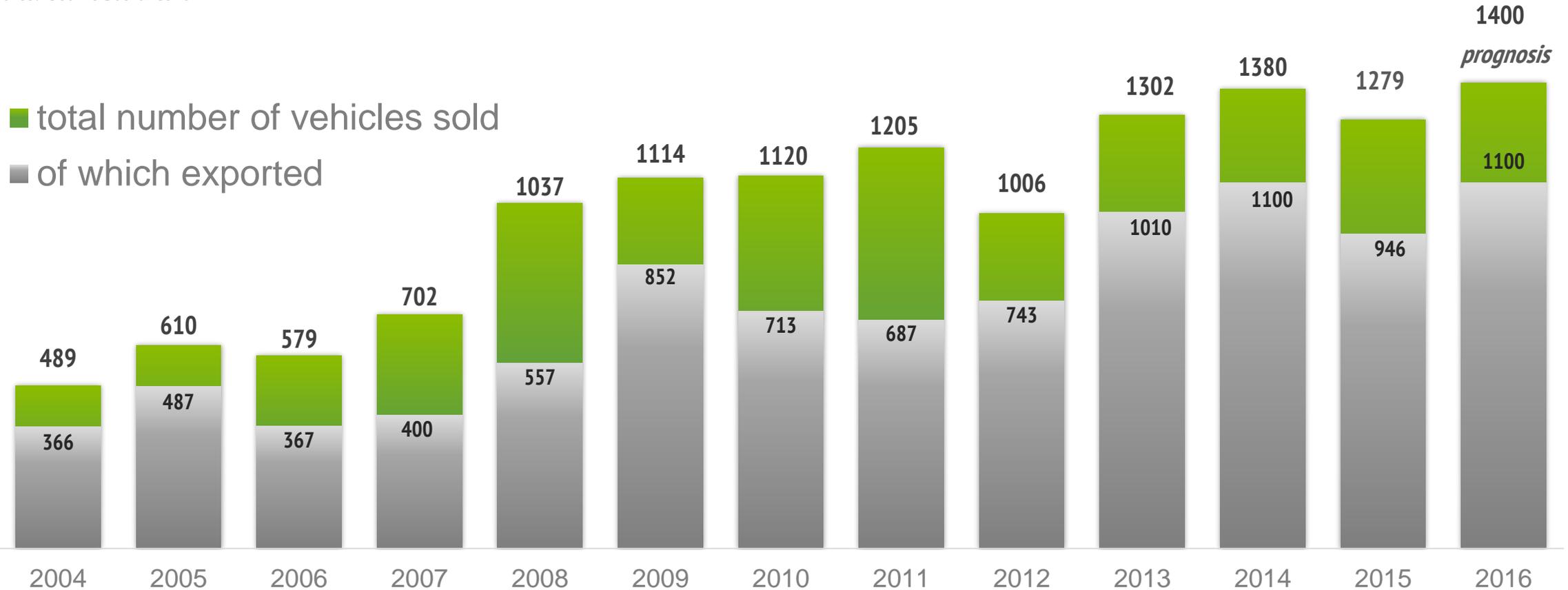
Solaris vehicles have been sold to 30 countries

- Austria
- Belgium
- Bulgaria
- Croatia
- Czech Republic
- Denmark
- Estonia
- Finland
- France
- Germany
- Greece
- Hungary
- Israel
- Italy
- Latvia
- Lithuania
- Malta
- Morocco
- Norway
- Poland
- Portugal
- Romania
- Russia
- Serbia
- Slovakia
- Spain
- Switzerland
- Sweden
- Turkey
- United Arab Emirates

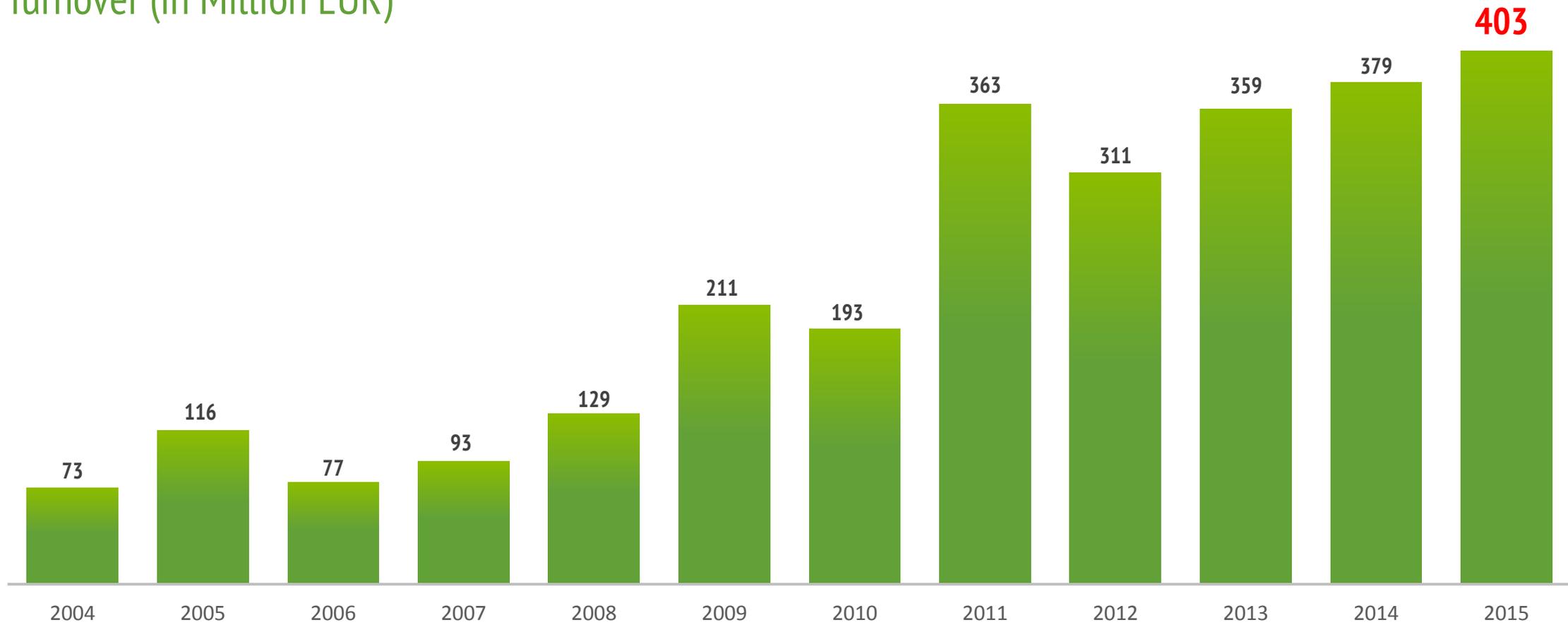


Sales, export share in units

source: Solaris Bus & Coach



Turnover (in Million EUR)



What do you have to do to enter the Swiss market?...



...you need
a bus accident.



Polnische Monteure arbeiten im Depot der Winterthurer Verkehrsbetriebe an einem der beschädigten Busse.

Sondereinsatz der Solaris-Reparateure

Mittelschwerer Woche soll auch der dritte Solaris-Bus der Winterthurer Verkehrsbetriebe (WV) wieder einsetzbar sein, der vor zwei Wochen bei einem heftigen Unfall im Busdepot beschädigt worden ist. Möglich macht dies ein Sondereinsatz des Busherstellers aus Poznan (Polen), der ursprünglich ein Team von Spezialisten und einen Lastwagen voller Ersatzteile zu die Schweiz geschickt hat.

WV: «Service klappt tipp-top»

Während einer der drei beschädigten Solaris-Busse bereits wieder auf Winterthurer Strassen verkehrt, wurde das zweite beschädigte Fahrzeug gestern Mittwoch nach Abschluss der Reparaturarbeiten wieder in den WV-Flecken geparkt. Der dritte Wagen – mit dem ein Chauffeur am

gestern auf eine Reihe von parkierten WV-Bussen aufgefahren war und dabei auch drei andere Fahrzeuge beschädigt wurde – wird als Letzter fertig werden. Er war in der Frontpartie eingedrückt, und sein Bus schoben im WV-Depot Dienstag zuerst ein siebenköpfiges Team von Solaris-Spezialisten, das sich auch über das letzte Wochenende im Einsatz war.

Die WV und das erste und älteste einzig Transportunternehmen der Schweiz, das bei Solaris neue Buse beschafft hat, listerleigene Konkurrenten mit der Information vom Frühjahr 2002 hatten darauf bestanden, dass der Service in der Schweiz oder einem Nachbarland startet. Mit dem aussagekräftig raschen und umfassenden Einsatz habe Solaris aus

über demontiert, dass der Service tipp-topp klappte, liesse sich WV-Verkehrssekretär Hero Abberthalen.

Schaden: Rund 500 000 Franken

Der Schaden an den vier Bussen dürfte die WV noch längere Schätzungen auf etwa 500 000 Franken zu stehen kommen. Der Unfall hatte sich ereignet, weil einem Chauffeur beim Einparkieren im Depot Dienstag eine schwere Tasche mit der Blatthäute auf das Cockpit gefallen war, worauf sich Solaris-Bus auf eine Reihe von bereits abgestellten Fahrzeugen stürzte und diese auseinander schob. Der Chauffeur hat keine Konsequenzen zu befürchten – weil er laut Abberthalen wohl einen Fehler gemacht, aber nicht grob fahrig gehandelt hat. (A3)



The first Solaris Urbino ordered by a Swiss operator went to **Winterthur**



325 Solaris city buses

9 Solaris Urbino **Hybrid** buses

17 Solaris Trollino **trolleybuses**

drive in **41 cities**
in Switzerland

including Bern, Lausanne, Winterthur,
Locarno, St. Gallen, Biel and many other
cities





PostAuto is the biggest Swiss operator and has extremely demanding procurement process

It is a **true privilege** to receive even a small delivery for the operator

Solaris has delivered **105 city buses** to PostAuto



4 mln EUR

the annual turnover
from the **cooperation with
Swiss companies**

+

4 mln EUR

the annual turnover from the
cooperation with **Swiss companies**
having its **representative offices in Poland**



Main contractors

Auto AG, Rothenburg (LU)

Auto-Meter AG

Baumot AG

Carrosserie HESS AG

E. Hedinger AG

FELA Management AG

Gorba AG

Jaquet Technology Group AG

JCL Logistics Switzerland AG

Kummler + Matter Ltd

Livesystems AG

Mobatime Swiss AG/SA

Oscar Fäh AG

Primus AG/SA

Postauto Schweiz AG

Rottal Sicli Materiel-Incendie

Spirig Ernest DIPL.ING.

Telecom Security SA

TEQ SA

Trapeze ITS Switzerland GmbH

XEROX Business Services AG



- Due to extremely high requirements set to producers, the Swiss market is considered a kind of **litmus test in terms of quality**
- Switzerland is a market of for the production of **highly processed components**
- The Swiss market is **highly prestigious outlet** to any supplier





Thank you for your attention!

